



BMW 850i (první majitel KAREL SVOBODA)

V 70. a 80. letech se bavorské automobilce BMW vysloveně dařilo, protože jí úspěšné modely řady 3 (E30), 5 (E28) a 6 (E24) naplnily pokladnu až na po okraj. To umožnilo inženýrům značky vymyslet technologický skvost a vlajkový model, který následně dostal vlastní číselnou řadu.

Vývoj osmé série kódově označené jako E31 odstartoval už v roce 1986 a už v roce 1989 stál produkční model BMW 850i na autosalonu ve Frankfurtu. A kupci se jen hrnuli...

Dobové zprávy hovoří o tom, že za prvních osm dní prodejci BMW přijali na 5 000 objednávek, přičemž někteří zákazníci údajně dokonce přeplatili doporučenou prodejní cenu jen kvůli tomu, aby měli svůj grand tourer od BMW mezi prvními.

A není divu, protože generace E31 platila za velkolepou z hlediska aerodynamiky, elegance i technologií. Základním motorem byl pětilitrový dvanáctiválec spárovaný buď manuálním pětikvaltem, nebo čtyřrychlostním automatem. Zrychlení z nuly na sto bylo okolo 6 sekund a maximálka 250 km/h.

V roce 1992 se auto dočkalo výkonnějšího dvanáctiválce označeného 850 CSi, tužšího odpružení, ostřejšího řízení a šestirychlostního manuálu. Akcelerace z místa na stovku se zkrátila na přibližně 5 sekund a s posunutým omezovačem vzrostla maximálka na 290 km/h.

S nástupem CSi se změnilo i označení základního modelu na Ci, přičemž modely 850 Ci souběžně vyráběné s běžnými 850i dostaly modernizovaný dvanáctiválec 5,4 litru. Rok 1992 ovšem přinesl také BMW 840 Ci nejprve se čtyřlitrovým osmiválcem, jehož v roce 1995 nahradil 4,4litrový osmiválec.

BMW osmé série zlomila vaz až finanční krize v 90. letech, která vedla k ukončení výroby v roce 1999. Celkově se vyrobilo pouze 30 621 kusů všech konfigurací.

BMW mělo v plánu i kabriolet nebo ostrou variantu M8, ačkoli to výrobce dlouhou dobu popíral. A to je škoda, protože M8 mělo mít 6,1litrový dvanáctiválec o výkonu 550 koní, který by auto vystřelil až ke 320 km/h. K tomu mělo přijít speciální odpružení, brzdy, komponenty z uhlíkových vláken a šestirychlostní manuál.

V roce 2018 automobilka BMW oživila moderní řadu 8, kterou prodává doteď. Nabízí naftové i benzinové motory, karoserii kupé či kabrio a ostré deriváty M s motory 4,4 litru V8.