



MERCEDES BENZ 500 SE 126

Mercedes-Benz třídy S generace W126 byl představený v září 1979 na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem. Hlavní vnější změny tvořily modernější nárazníky, které byly designově propojeny bočními dekorativními lištami.

Už od začátku zákazník vybíral mezi provedením s krátkým rozvorem (SE) a prodlouženým (SEL) a mezi čtyřmi zážehovými motory počínaje 2,8litrovým šestiválcem a konče pětilitrovým osmiválcem. Pro export nicméně nechyběl ani třilitrový turbodiesel.

Jelikož si třída S generace W126 polepšila jak aerodynamicky (součinitel odporu Cd 0,36, předtím W116 0,41), tak konstrukčně, nabízela oproti minulé generaci W116 vyšší výkon a nižší spotřebu paliva.

A protože Mercedes platí za průkopníka bezpečnosti, už v roce 1981 dostala třída S airbag řidiče, předpínače bezpečnostních pásů a karosářskou variantu kupé (SEC). Ptáte se po ABS? To už měla třída S koncem minulé generace W116. Mezi další bezpečnostní prvky poté patřily elektricky stavitelný sloupek řízení, samosvorný diferenciál nebo systém kontroly trakce.

V roce 1985 se třída S W126 dočkala decentního faceliftu. Ten uhladil design, přidal větší brzdy, nové šestiválce i upravené osmiválce, přepracované vstřikování nebo třícestný katalyzátor, který se stal v září 1986 standardní výbavou. V roce 1988 přibyl ještě airbag spolujezdce a v roce 1991 skončila výroba generace W126 úplně.

Výsledek? Celkem 818 036 vyrobených sedanů a 74 060 kupé SEC. Díky tomu se tehdejší generace W126 stala nejúspěšnější sérií luxusní třídy S v historii společnosti.