



## METALEX BEACH BUGGY (PROTOTYP)

Volnočasové vozítko MTX Beach Buggy se veřejnosti ukázalo už v roce 1992, ovšem ještě pod starým názvem Verold Baghira, avšak s designem z pera Václava Krále a technikou vypůjčenou ze Škody Favorit.

Na svoji dobu exoticky působící prototyp sportovního vozu měl motor umístěný za předními sedadly a poháněná zadní kola, proto i přes svůj nevysoký výkon 50 koní dokázal nabídnout hodně řidičské zábavy. Zejména kvůli nízké hmotnosti.

Metalex se nicméně s autem potřeboval prosadit na zahraničních trzích, proto další malosériové kusy (od roku 1995) dostaly motory Ford a poté také Hyundai. Důvod byl prostý, jelikož za hranicemi nebyla Škodovka tak populární a neměla rozvinutou servisní síť.

Auto v malosériovém stavu nicméně lehce přibralo na hmotnosti, avšak dočkalo se i přepracování interiéru. Kusů ovšem nevzniklo mnoho. Už jen proto, že Metalex byl zavalen prací ohledně staveb závodních vozidel a na plážovou buggynu zkrátka nezbyl čas. Některé kusy také vznikly formou domácí přestavby ze Škody Favorit pomocí přestavbového kitu.

Technicky vzato ovšem nejde o první Beach Buggy. Metalex už na jedné pracoval v 70. letech, využíval při tom základy Škody 1000 MB (později Škoda 100), ale celý projekt nakonec hodil na hlavu Škodovce a ta jej nikdy nedotáhla do sériové výroby.