



## METALEX ROADSTER

Firma Metalex vznikla 1. ledna 1969 prakticky bez ekonomického zázemí, pouze z nadšení několika milovníků závodního motorismu. Firma tak zprvu stavěla závodní vozidla pod značkou MTX, nicméně o pořádný rozruch se později postaral až prototyp MTX Tatra V8.

S úpravami škodovek na kabriolety začal Metalex nejprve s modely Rapid, nicméně posléze se přidal do portfolia také dvoudveřový roadster postavený právě na základech Škody Favorit.

Tuhle otevřenou verzi s plátěnou střechou a dvoudveřovou karoserií firma Metalex stavěla v Mělníku v letech 1991 až 1996. Výchozí model Favorit bylo nutné upravit, takže se boky i záď přemodelovaly. Přibyly také výztuhy karoserie, čímž se zvýšila její tuhost. Zesílení se nevyhnulo ani rámu čelního skla.

Nové karosářské díly pro Favorit MTX Roadster byly zhotoveny z laminátu, nicméně ochranné oblouky chránící posádku při převrácení byly vyrobeny tradičně z ocelových trubek. Střecha se pak skládala za přední sedadla.

Otevřených favoritů od Metalexu mělo vzniknout na 150 kusů a většina z nich skončit v zahraničí. Motorem byl tradiční zážehový čtyřválec 1,3 litru o výkonu až 58 koní, nicméně Metalex nabízel i úpravu pro zvýšení výkonu.