

## PETERBILT 359 A DAY CAB

Theodore Alfred Peterman byl výrobce produktů ze dřeva a dřevorubec v severoamerickém městě Tacoma ve státě Washington. Jakožto podnikavý člověk řešil, jakým způsobem může co nejefektivněji dovézt jím poražené stromy do svých dřevařských závodů, což vyústilo ve vlastní úpravy vojenských nákladních vozidel.

To ovšem Petermanovi nestačilo, a tak v roce 1939 odkoupil divizi nákladních automobilů Fageol Truck and Motor Company a pustil se do výroby nových nákladních vozidel pro těžební průmysl. Do toho chtěl pro firmu nový název, proto použil Peterbilt, tedy označení jedné produktové řady jím vyráběných dveří.

V roce 1939 zvládl vyrobit 14 nákladních aut. Šlo o modely 260 (ten měl nespolehlivý pohon řetězem) a 334, oba známé pro známé svou celooceľovou kabinu. Peterman si nicméně dal cíl vyrobit 100 vozidel ročně.

Firma nestavěla auta jen tak z vlastní fantazie, ovšem sbírala podněty od tehdejších řidičů tahačů, jaké jsou jejich potřeby a očekávání od samotných vozů. Peterman rovněž neřešil pouze výkon motoru, ale i celkový design nebo vzhled čelní masky. A to se mu vyplatilo, protože tím se Peterbilt stal ikonickým.