

RENAULT R5 GT TURBO (RELEGENDS s.r.o.)

Renault 5 GT Turbo byl uveden na trh v roce 1985 jakožto vrcholové provedení Renaultu 5 Turbo. Šlo o druhou generaci Renaultu 5, která designově částečně odkazovala na předchozí 70. léta, ovšem model GT Turbo svůj sportovní design díky širokému bodykitu rozhodně nezapřel.

Pohonným srdcem vozu byl benzinový motor 1,4 litru nadopovaný turbodmychadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu, což ve výsledku znamenalo výkon 85 kW (115,5 koně) a hmotnost 853 kg. Na tu dobu a tak malé auto skutečně působivé.

Vozidlo typické pro svoje žluté mlhovky navíc zrychlilo z nuly na sto pod osm sekund a nabídlo maximálku okolo 200 km/h, čímž mnohdy strčilo do kapsy konkurenty z domovské Francie, Itálie i z Německa.

GT Turbo ovšem nebylo jen o motoru, ale také o vylepšeném podvozku sníženém o 38 mm. Automobil tak byl tužší, méně nedotáčivý a mediálně svého času vychvalovaný.

V roce 1987 se Renault 5 GT Turbo dočkal drobné modernizace ve formě designového vylepšení karoserie, nového čalounění sedadel, snížení podvozku o dalších 5 mm, upravené přední geometrie a posíleného motoru na 120 koní.

Model GT Turbo se vyráběl až do roku 1992, tedy souběžně s nástupcovským Cliem. Dnes jde o zábavnou retro raritu vyhledávanou kvůli čistokrevnému zážitku z řízení bez posiláče nebo jiných hi-tech elektronických pomocníků.