

Č. 10 FORD MUSTANG FASTBACK

Vyvolávací cena:	690 000 Kč
Odhad:	1 100 000 Kč - 1 400 000 Kč
Rok výroby:	1966
Výrobní číslo podvozku/rámu:	6F09A215888
Výrobní číslo motoru:	neuvedeno
SPZ:	01V 1567

Ford Mustang 2+2 Fastback 289 cui V8 4V

Legendární Ford Mustang Fastback v mimořádně atraktivní specifikaci s osmiválcovým motorem 289 cui (4 727 cm³) V8 4V o výkonu 225 hp / 168 kW a čtyřstupňovou manuální převodovkou. Vůz vzácně odpovídá své původní tovární specifikaci. Je osazen správným typem motoru 289 V8 4V a manuální převodovkou, lakován ve svém původním odstínu metalízy Emberglo a zachovává rovněž odpovídající dvoubarevný Pony interiér v kombinaci Emberglo / Parchment. Odstín Emberglo byl pro Mustang nabízen pouze v modelovém roce 1966.

Vůz prošel již v USA starší, velmi pěkně provedenou renovací včetně nového laku. Současným majitelem byl do České republiky dovezen v roce 2012 a v roce 2014 zde byla provedena rozsáhlá generální oprava motoru.

Motor byl identifikován jako správný typ 289 V8 4V, odpovídající původní specifikaci vozu. V rámci dodatečných úprav byla na motor namontována hliníková víka ventilů, hliníkové sání, otevřený vzduchový filtr a jiný karburátor. Byl instalován hliníkový chladič a sportovní výfukové svody. Výfukový systém je od prémiového výrobce Flowmaster.

Značná péče byla věnována rovněž podvozku. Ten je stále perfektní, udržovaný, bez viditelných úniků provozních kapalin. Pro zlepšení jízdních vlastností a účinku brzd byly původní bubnové brzdy nahrazeny kotoučovými brzdami na přední i zadní nápravě. Zadní náprava byla navíc doplněna o přídatný stabilizátor.

Karoserie vozu je dobově a velice vkusně upravena v zadní části (upgrade z dobového příslušenství), kdy bylo namontováno zadní víko ze sklolaminátu s integrovaným spoilerem. V souvislosti s tím proběhla také výměna horních rohů obou zadních blatníků, které jsou nyní integrované do zadního blatníku, a tvoří společně se zadním víkem dobovou úpravu ve stylu modelů "Shelby" pozdější generace. Součástí úpravy zadní části karoserie je i montáž spodní části zadního čela z modelu GT s výústěnými koncovkami výfuku.

Karoserie je celkově ve vynikajícím stavu a bez patrné koroze, podlaha je opatřena ochranným nástříkem. Starší lak v původním odstínu Emberglo je stále vynikající a pouze místy nese drobné známky patiny odpovídající stáří renovace a používání vozu.

Také interiér zachovává původní barevnou kombinaci Emberglo / Parchment a je ve velmi pěkném stavu, pouze s běžnými známkami používání. Součástí původní výbavy doložené prodejní dokumentací je také Rally Pac, který je ve voze skutečně instalován. Tvoří jej dvojice přídatných přístrojů umístěných na sloupku řízení. Vůz je vybaven rovněž autorádiem.

Mimořádně zajímavá je dochovaná historie vozu. K Mustangu se zachoval rozsáhlý soubor dobové dokumentace, který výrazně doplňuje jeho historii. Součástí je původní prodejní dokumentace,

originální Owner Card, americké registrační doklady, Certificate of Title a množství historických účtů a servisních faktur.

Zvláště cenná je původní prodejní dokumentace, která potvrzuje tovární specifikaci vozu a jeho příplatkovou výbavu. Uvádí mimo jiné 289 4V V8 Engine, Four Speed Transmission, Interior Decor Group, AM Radio, Tinted Windshield, Visibility Group, Rally-Pac a další položky výbavy. Právě dochování těchto dokumentů představuje u téměř šedesát let starého automobilu významnou součást jeho historie.

Mustang je plně pojízdný a provozuschopný, ve skvělém technickém stavu, pouze s drobnými známkami používání. V České republice je provozován na veteránských dokladech a registračních značkách a v současnosti nevyžaduje žádné bezprostřední investice.

Atraktivní Mustang Fastback ve správné specifikaci, s osmiválcem 289 V8 4V, čtyřstupňovým manuálem, původní barevnou kombinací a především mimořádně rozsáhlou dobovou dokumentací. Vůz připravený k okamžitému používání.