

Č. 11 PORSCHE 356 B 1600 SUPER COUPE

Vyvolávací cena:	1 900 000 Kč
Odhad:	2 800 000 Kč -3 300 000 Kč
Rok výroby:	1961
Výrobní číslo podvozku/rámu/VIN:	117984
Výrobní číslo motoru:	711067
SPZ:	01V 6989

Atraktivní Porsche 356 1600 Super Coupé z roku 1961 ve výkonnější 75koňové specifikaci, pocházející ze sbírky investičního fondu Portu Gallery. Vůz po kvalitní renovaci v Německu vyniká mimořádně rozsáhlou servisní dokumentací, pravidelnou údržbou a vkusnou přípravou pro dálkové soutěže historických automobilů. V minulosti absolvoval mimo jiné Coppa delle Alpi 2022, v České republice pak například 7 Castles Trial. Pravidelně provozovaný a průběžně servisovaný automobil je připravený k okamžitému používání a doprovází jej rozsáhlá historie včetně faktur, knihy jízd, německých dokladů a původních německých registračních značek.

Porsche 356 představuje vůbec první sériově vyráběný automobil značky Porsche a dnes patří mezi nejvýznamnější evropské sportovní vozy své éry. Nabízený exemplář z roku 1961 je atraktivní verzí 1600 Super, jejíž vzduchem chlazený čtyřválcový boxer o objemu 1,6 litru dosahuje výkonu 75 koní. Oproti standardnímu provedení 1600 s výkonem 60 koní nabízela verze Super citelně sportovnější charakter při zachování lehkosti a jednoduchosti, které jsou pro model 356 typické.

Vůz byl přibližně před čtrnácti lety kvalitně renovován v Německu a následně pravidelně používán a pečlivě servisován. V srpnu 2022 jej od renomovaného nizozemského sběratele získal investiční fond Portu Gallery. Spolu s automobilem byla převzata také mimořádně obsáhlá složka faktur dokumentující servis a investice do vozu za posledních přibližně patnáct let. Na tuto historii současný majitel plynule navázal a veškerou další údržbu rovněž dokumentoval.

Porsche je provedeno ve velmi elegantní kombinaci vínového odstínu Rubinrot a černého interiéru. Předchozí majitel vůz citlivě připravil pro dálkové soutěže historických automobilů. Výbavu proto doplňují přídatné světlomety, mechanický tripmaster, tříbodové bezpečnostní pásy, hasicí zařízení, čtecí lampička nebo kožená sedadla s hlavovými opěrkami. Praktickým prvkem je také úprava původní 6V elektrické soustavy umožňující využití 12V příslušenství a prostor pro druhou baterii. Nechybí ani rezervní kolo a další vybavení potřebné pro delší soutěžní podniky.

Právě soutěže historických automobilů tvoří významnou část novodobé historie tohoto exempláře. Ještě před příchodem do České republiky absolvoval mimo jiné zimní Coppa delle Alpi 2022. Po zakoupení Portu Gallery byl v roce 2022 přihlášen na české veteránské registrační značky a následně se účastnil domácích podniků, například 7 Castles Trial. Vůz v žádném případě není pouze statickým sběratelským exponátem - je pravidelně provozován a jeho jízdy jsou poctivě evidovány v knize jízd.

Také během současného vlastnictví byla technickému stavu věnována soustavná péče. Vedle pravidelných výměn oleje a filtrů byla provedena například geometrie podvozku, výměna palivového čerpadla, repase dynama či repase a přetěsnění karburátorů. Poslední rozsáhlejší servis proběhl na konci roku 2024, přičemž automobil je i nadále pravidelně používán.

Výsledkem je perfektně fungující a prověřené Porsche 356, které spojuje špičkovou a kvalitní starší renovaci s dlouhodobou a mimořádně dobře doloženou péčí. Karoserie a interiér nesou pouze drobné

známky používání odpovídající automobilu, který je skutečně provozován. K vozu náleží rozsáhlá servisní dokumentace a faktury, kniha jízd, starší německé registrační značky i německé doklady. V současnosti je provozován na českých veteránských registračních značkách.

Nabízený exemplář tak představuje velmi zajímavé spojení žádaného provedení 1600 Super, elegantní barevné kombinace, kvalitní renovace, bohatě zdokumentované historie a smysluplné soutěžní přípravy. Především je ale automobilem, který byl v posledních letech pravidelně používán, servisován a prověřován v reálném provozu - přesně tak, jak si klasické Porsche 356 zaslouží.