

Č. 13 TRIUMPH TR2 SPORTS

Vyvolávací cena:	890 000 Kč
Odhad:	1 300 000 Kč - 1 500 000 Kč
Rok výroby:	1955
Výrobní číslo podvozku/rámu/VIN:	TS8346
Výrobní číslo motoru:	TS8755E
SPZ:	01V 6988

Mimořádně autentický Triumph TR2 Sports z roku 1955 ze sbírky investičního fondu Portu Gallery, který je ceněný především pro svou originalitu. Triumph má původní lak, původní motor a převodovku, ale také interiér a další součásti. Jeho bohatou doloženou historií doprovází FIVA karta, ručně vedený deník původního majitele, rozsáhlá korespondence a servisní dokumentace. Vůz je vybaven originálním továrním hardtopem a overdrivem. Především má za sebou dvě úspěšně dokončené účasti na legendární 1000 Miglia. Pravidelně používaný a v létě 2026 servisovaný TR2 představuje vzácnou kombinaci původnosti, nádherné přirozené patiny a plné mechanické funkčnosti.

Triumph TR2 patří mezi nejvýznamnější britské sportovní vozy 50. let a současně stojí na samotném počátku dlouhé a úspěšné řady roadsterů TR. Nabízený exemplář z roku 1955, pocházející ze závěru produkce modelu TR2, je však výjimečný především něčím, co se u více než sedmdesát let starých sportovních automobilů hledá stále obtížněji mimořádnou mírou původnosti a autentickou patinou spojenou s bohatě zdokumentovanou historií.

Automobil nebyl v minulosti kompletně rozebrán a renovován do stavu nového vozu. Zachoval si významnou část původního laku, karoserie, interiéru a dalších prvků, stejně jako původní motor a převodovku. Jeho autenticitu dokládá také FIVA Identity Card z roku 2018. Mechanické části naopak dostávaly v průběhu let potřebnou péči tak, aby vůz zůstal plně provozuschopným sportovním automobilem. Výsledkem je dnes velmi působivá kombinace přirozené patiny a techniky připravené k pravidelnému používání.

Významnou součástí příběhu tohoto TR2 je jeho mimořádně rozsáhlá dokumentace. K automobilu náleží obsáhlá složka historických dokumentů, servisních faktur a korespondence. Její součástí je dokonce ručně vedený deník původního majitele a dochovala se také korespondence s následujícím vlastníkem, který s Triumphem absolvoval cestu po vlastní ose z Velké Británie do Nizozemska. Historii automobilu tak lze sledovat v nezvykle osobní a autentické podobě.

V srpnu 2022 získal vůz od renomovaného nizozemského sběratele investiční fond Portu Gallery, a to od stejného majitele jako Porsche 356 1600 Super nabízené v této aukci. Po příchodu do České republiky byl Triumph přihlášen na české veteránské registrační značky a začal být pravidelně používán při vyjíždkách, setkáních i soutěžích historických automobilů. Jeho provoz a prováděná údržba jsou zaznamenávány také v knize jízd.

Zásadním bodem sportovní historie tohoto konkrétního exempláře jsou dvě účasti na legendární 1000 Miglia, přičemž obě soutěže vůz úspěšně dokončil. Právě kombinace autentického historického automobilu a jeho skutečné schopnosti absolvovat náročné dálkové podniky dokonale vystihuje charakter nabízeného TR2.

Vůz je vybaven také hodnotným originálním továrním hardtopem, který výrazně zvyšuje jeho praktičnost při delších cestách a za nepříznivého počasí. Nechybí funkce overdrive, přídatná mlhová a dálková světla ani některé citlivě provedené technické úpravy podporující spolehlivost při dálkových soutěžích, mezi nimi elektrický ventilátor chlazení a elektrické palivové čerpadlo.

Během vlastnictví Portu Gallery bylo hlavním cílem zachovat původní charakter automobilu a jeho přirozenou patinu, zároveň však udržovat mechaniku v co nejlepším provozním stavu. Původní sedáky, které již byly silně poškozené, proto dostaly nové profesionálně zhotovené čalounění provedené tak, aby vizuálně navazovalo na zachované původní části interiéru. Obdobně byla obnovena kožená poutka sloužící k otevírání dveří. Průběžně probíhaly výměny oleje, čištění chladicí soustavy a další servisní práce, které jsou doloženy fakturami.

Poslední servis absolvoval Triumph v létě 2026. Jeho součástí byla mimo jiné oprava startování, kontrola elektroinstalace, výměna motorového oleje a filtru a seřízení karburátorů. V současnosti je vůz plně provozuschopný, pravidelně používáný a velmi dobře fungující. Součástí prodeje jsou rovněž některé náhradní díly včetně nového startéru.

Automobil se během současného vlastnictví objevil také na stránkách časopisu AutoTip Klassik, který mu věnoval samostatný materiál.

Samotný model TR2 se vyráběl pouze od roku 1953 do roku 1955 a položil základy celé pozdější dynastie sportovních vozů Triumph TR. Pohon zajišťoval robustní řadový čtyřválec o objemu přibližně dvou litrů, který ve spojení s lehkou otevřenou karoserií poskytoval na svou dobu velmi přesvědčivé výkony. Celkem vzniklo pouze 8 636 exemplářů TR2, než jej na podzim roku 1955 vystřídal modernizovaný TR3.

Nabízený automobil pochází ze samotného závěru výroby a představuje dnes mimořádně charakterní exemplář. Jeho největší hodnotou není dokonalost dosažená novodobou renovací, ale právě autenticita, zachovaná patina, původní mechanické komponenty, mimořádná dokumentace a nepřerušovaný příběh automobilu, který je dodnes skutečně používán. Dvojnásobné úspěšné absolvování 1000 Miglia, tovární hardtop a dlouhodobě dokumentovaná péče pak dávají tomuto konkrétnímu TR2 další rozměr.

Je to historický sportovní automobil, na kterém je jeho více než sedmdesátiletý život stále vidět - a který je zároveň připraven pokračovat v tom, k čemu byl v roce 1955 stvořen: jezdit.