

Č. 3 BMW R2 (II. SERIE)

Vyvolávací cena:	99 000 Kč
Odhad:	250 000 Kč - 300 000 Kč
Rok výroby:	1935
Výrobní číslo podvozku/rámu:	P89107
Výrobní číslo motoru:	8879
SPZ:	bez

Motocykl po renovaci přibližně před 15 až 20 lety. Po renovaci vyzkoušen a projet. Následně jako plně pojízdný stroj pouze vystaven v soukromé sbírce majitele a dále nikdy neprovozován.

Vizuálně působí prakticky jako nový kus. Lakování stroje s ručním linkováním v profesionální kvalitě, stejně tak chromované díly jsou špičkové prakticky bez defektů a viditelných vad. Stroj je osazen novým výrobním štítkem s nevyraženými čísly.

Motocykl se jeví jako velice originální stroj. Odpovídá původnímu provedení. Je bez TP. V případě zájmu kupujícího rádi zajistíme přihlášení na veteránské značky.

Nyní proběhl před aukcí základní oživovací servis stroje, vyčištění palivového kohoutu a karburace ultrazvukem, kontrola zapalování. Motocykl je opět v chodu a běží perfektně. Vzhledem k dlouholeté odstávce však samozřejmě doporučujeme detailnější servis.

BMW R2 198 ccm s rozvodem OHV je jednoválcový motocykl, který produkovala značka BMW mezi lety 1931 a 1936. Jedná se o nejmenší motocykl, který kdy byl firmou BMW postaven.

BMW se po pádu ekonomiky Výmarské republiky a v souvislosti s krachem na Wall Street v roce 1929 domnívá, že je třeba zavést do výroby menší motocykl, který by nabídl jak nižší pořizovací náklady, tak levnější provozní náklady. Proto přišel v roce 191 s tímto modelem R2.

Model R2 řady 1, vyráběný pouze v roce 1931, byl jediným modelem mající vystavené ventilové pružiny na vrcholu žebrované hlavy válců. Jeho maximální výkon je 6 koní (po představení a využití British Amal karburátoru v roce 1933, byl výkon posílen na 8 koní).

Spotřeba paliva byla 2,75 litru na 100 km, a maximální rychlost 95 km/h. Vyrobený počet kusů pro R2 řady 1 byl 4161, přičemž celková produkce modelu R2 byla 15 207 kusů.

A pozor Byl tu ještě jeden (a z dnešního pohledu docela zajímavý) důvod: Firma také chtěla rozšířit svou nabídku o motorku, která by byla využitelná pro zájemce bez řidičského průkazu. V té době nebyl řidičák vyžadován pro motorky do objemu motoru 200 ccm.