

## Č. 4 BMW R35

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Vyvolávací cena:             | 129 000 Kč              |
| Odhad:                       | 280 000 Kč - 350 000 Kč |
| Rok výroby:                  | 1938                    |
| Výrobní číslo podvozku/rámu: | 306503                  |
| Výrobní číslo motoru:        | 214749                  |
| SPZ:                         | DE doklady              |

**Motocykl po starší renovaci provedené v roce 2003 v Německu, kde byl i současným majitelem kupován v roce 2010. Při koupi vyzkoušen a projet. Následně jako plně pojízdný stroj pouze vystaven v soukromé sbírce a dále nikdy neprovozován.**

Stroj má po letech již drobnou patinu, která mu však naopak svědčí a přidává na autenticitě. Výrobní štítek je patrně původní, nově kolorovaný. Motocykl se jeví jako velice originální, kdy při renovaci byly z nových dílů použity jen běžné spotřební věci jako gumové díly, bowdeny, elektroinstalace, dále neoriginální přední reflektor. Motor byl v minulosti měněn za motor stejného typu.

K motocyklu je k dispozici fotodokumentace původního předrenovačního stavu, stejně tak několik fotografií z renovace, dále pak novodobý manuál.

K motocyklu jsou rovněž k dispozici německé doklady. Nabízí se tak možnost přihlášení na standardní bílé značky. Stejně tak je možnost přihlásit stroj na značky veteránské. Obojí v případě zájmu kupujícího rádi zajistíme.

Nyní proběhl před aukcí základní oživovací servis stroje, výměna palivového kohoutu za Jikov (původní je k motocyklu k dispozici také) a vyčištění karburace ultrazvukem, kontrola zapalování. Motocykl je opět v chodu. Vzhledem k dlouholeté odstávce však samozřejmě doporučujeme detailnější servis.

Ve druhé polovině 30. let vyrábí a prodává BMW klasické jednoválcové motocykly označené R3 a R4. Jak již číslo naznačuje, jedná se o stroje obsahu 300 a 400 ccm. V roce 1937 přichází s novým, vylepšeným jednoválcovým motocyklem, který vydržel ve výrobě v různých obměnách a modifikacích až do poloviny 50. let.

Motor vycházel z typu R4, byl však zmenšen na 342 ccm. Měl ventilový rozvod OHV, vrtání válce 72 a zdvih 84 mm. Byl chlazený vzduchem. Při 4750 otáčkách měl výkon 14 koní. Kompresní poměr předválečných modelů byl 5,4 : 1, poválečných 6: 1. Tovární označení motoru bylo M 69. Používal se karburátor Sum CK 3/22, který byl průběhu výroby zdokonalován.

Průměrná spotřeba se pohybovala kolem 3,5 l na 100 km. Nádrž byla na dvanáct litrů a benzín stékal samospádem. Převodovka používala 4 stupně a byla řazena ručně, později nohou. Na ni navazoval kardan, který přenášel výkon motoru na zadní kolo.

Rám motocyklu zůstal jako u předchozího typu z profilované lisované oceli. Původní vidlice odpružená listovým perem byla u R35 nahrazena moderní teleskopickou, avšak neměla hydraulické tlumení. Brzdy byly mechanické na obě kola. Ta měla rozměr 3,00x19(3,25x19). Před válkou se vyrábí civilní i armádní provedení. Po válce byl výrobně zastaralý lisovaný rám nahrazen rámem trubkovým. V letech 1937 - 1940 bylo vyrobeno 15 386 kusů