

## Č. 5 BMW R42

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Vyvolávací cena:             | 490 000 Kč                  |
| Odhad:                       | 1 200 000 Kč - 1 500 000 Kč |
| Rok výroby:                  | 1927                        |
| Výrobní číslo podvozku/rámu: | 12321                       |
| Výrobní číslo motoru:        | 43633                       |
| SPZ:                         | DE doklady                  |

**Motocykl po starší renovaci provedené v Německu, kde byl i současným majitelem kupován v roce 2010. Při koupi vyzkoušen a projet. Následně jako plně pojízdný stroj pouze vystaven v soukromé sbírce a dále nikdy neprovozován.**

Vizuálně působí prakticky jako nový kus s drobnou dobovou patinou. Lakování stroje s ručním linkováním v profesionální kvalitě, místy jsou patrné drobné prasklinky laku.

Výrobní štítek je nový. Celkově se motocykl jeví jako velice originální. Ražba výrobních čísel odpovídá stylu původní ražby. Motor, převodovka (spasovaná k sobě, díly sedí), kardan jsou původní, středy kol takéž (ráfky a špičky jsou typicky nové). Nádrž také bude originální. Blatníky jsou patrně nové. Rám nejsme schopni objektivně posoudit.

K motocyklu jsou k dispozici německé doklady. Nabízí se tak možnost přihlášení na standardní bílé značky. Stejně tak je možnost přihlásit stroj na značky veteránské. Obojí v případě zájmu kupujícího rádi zajistíme.

Nyní proběhl před aukcí základní oživovací servis stroje, vyčištění palivového kohoutu a karburace ultrazvukem, kontrola zapalování. Motocykl je opět v chodu. Vzhledem k dlouholeté odstávce však samozřejmě doporučujeme detailnější servis.

Celkově mimořádně vzácný sběratelský exemplář.

BMW R42 je v pořadí druhý cestovní motocykl vyráběný firmou BMW. Představen byl 26. listopadu roku 1925 tedy dva roky po svém předchůdci BMW R32, z něhož konstrukčně vychází - na autosalonu v Berlíně.

Měl dvouválcový čtyřdobý motor o objemu 500 ccm a jeho oficiální nejvyšší rychlost byla 95 km/h.

Původní cena motocyklu v roce 1927 byla 1510 říšských marek (v ceně nebyly zahrnuty například klakson, rychloměr a zadní sedadlo).

Do roku 1928, kdy byla výroba modelu R42 ukončena, vzniklo pouze okolo 6 500 kusů. Nástupcem se stal model R52.