

Č. 8 PORSCHE 928

Vyvolávací cena:	400 000 Kč
Odhad:	600 000 Kč - 800 000 Kč
Rok výroby:	1979
Výrobní číslo podvozku/rámu:	9289200733
Výrobní číslo motoru:	neuvedeno
SPZ:	10V 2478

Porsche 928 patří mezi technicky nejambicióznější vozy své doby. Luxusní gran turismo s motorem V8 vpředu a převodovkou uloženou u zadní nápravy podle koncepce transaxle představovalo na konci 70. let zcela nový směr značky Porsche. Moderní konstrukce, výrazné použití hliníku, téměř ideální rozložení hmotnosti a nezaměnitelný design s charakteristickými výklopnými světlomety z něj dnes dělají jeden z nejvýraznějších klasických modelů značky.

Nabízený exemplář pochází z roku 1979, tedy z počátku produkce modelu 928. Jedná se o vůz původně dodaný na americký trh, odkud byl dovezen ze státu Florida. Velkou předností je pětistupňová manuální převodovka Getrag s charakteristickým obráceným schématem řazení, která je u raných 928 sběratelsky vyhledávanou konfigurací. Vůz s poměrně malým nájezdem přibližně 32 000 mil, nebyl nikdy bouraný.

Zásadní předností tohoto exempláře je především jeho stav. Vůz během přibližně pěti let prošel mimořádně rozsáhlou celkovou renovací, jejíž náklady přesáhly 1 000 000 Kč. Automobil byl rozebrán a jednotlivé komponenty byly podle potřeby renovovány nebo nahrazeny. Renovace se neomezila pouze na karoserii a interiér, ale zahrnovala také podvozek, zavěšení kol, motorový prostor a kompletní mechaniku. Její rozsah je doložen bohatou fotografickou dokumentací.

Samostatnou pozornost si zaslouží původní 4,5litrový osmiválec V8, který prošel generální opravou za použití originálních dílů Porsche. Generální opravou prošla rovněž manuální převodovka.

Fotodokumentace zachycuje jednotlivé fáze renovace motoru, náprav, zavěšení i dalších mechanických skupin a velmi dobře dokládá úroveň péče, která byla vozu věnována.

Karoserie je provedena v atraktivní červené barvě, interiér v černém provedení. Vše v top kvalitě.

Výsledkem renovace je mimořádně čistý a precizně zpracovaný exemplář raného Porsche 928, u něhož kvalita provedení vynikne nejen na první pohled, ale především při pohledu na podvozek, nápravy, motorový prostor a mechanické komponenty.

Porsche 928 bylo ve své době odvážným technologickým krokem a v roce 1978 se stalo vůbec prvním sportovním vozem, který získal evropský titul Car of the Year. Tento vůz představuje příležitost získat rané Porsche 928 s manuální převodovkou po mimořádně důkladné renovaci.

K vozu je americký title z Ohia. Má platnou veteránskou testaci, je tak provozován na veteránských SPZ.