

Č. 6 BMW R63

Vyvolávací cena:	990 000 Kč
Odhad:	1 600 000 Kč - 2 100 000 Kč
Rok výroby:	1929
Výrobní číslo podvozku/rámu:	26155
Výrobní číslo motoru:	75248
SPZ:	bez

Motocykl po renovaci v ČR přibližně před 20 lety. Po renovaci vyzkoušen a projet. Následně jako plně pojízdný stroj pouze vystaven v soukromé sbírce majitele a dále nikdy neprovozován.

Vizuálně působí prakticky jako nový kus s drobnou dobovou patinou. Lakování stroje s ručním linkováním v profesionální kvalitě (pouze na některých držácích zadního blatníku se odlupuje lak).

Ražba výrobních čísel odpovídá stylu původní ražby. Výrobní číslo rámu je raženo správně na plošce u zadního kola a odpovídá originálu. Na krku rámu, kde by měl být výrobní štítek, je vyražené další číslo (3/5 12281), jehož formát by mohl teoreticky odpovídat dobově přidělenému náhradnímu číslu za minulého režimu, jak bývalo obvyklé. Mělo by se tak jednat o originální kus. Blatníky se dle dávné hloubkové koroze v jejich vnitřní části jeví jako původní, jsou doplněny o nové držáky. Nádrž je rovněž patrně originální. Stejně tak motor, převodovka i kardan. Při renovaci pak byly z nových dílů použity běžné spotřební věci jako gumové díly, bowdeny, elektroinstalace. Výrobní čísla rámu i motoru přesně odpovídají udávanému rozpětí.

Při ohledání stroje byla zjištěna prasklina na levé stupačce, místy se odlupující lak u některých držáků zadního blatníku a pórovitý povrch skříně převodovky.

K motocyklu je k dispozici i poměrně skromná ovšem velmi důležitá fotodokumentace z renovace z roku 2005 zachycující mimo jiné i předrenovační stav stroje, kde je patrná poměrně vysoká kompletnost včetně rámu, motoru, nádrže, kol a dalších podstatných dílů.

Motocykl je bez TP. V případě zájmu kupujícího rádi zajistíme přihlášení na veteránské značky.

Nyní proběhl před aukcí základní oživovací servis stroje, vyčištění palivového kohoutu a karburace ultrazvukem, kontrola zapalování. Motocykl je opět v chodu. Vzhledem k dlouholeté odstávce však samozřejmě doporučujeme detailnější servis.

Jeden z nejvzácnějších motocyklů vůbec. Vzniklo pouhých 794 exemplářů.

V roce 1928 se objevily celkem čtyři nové stroje BMW. Dvě vylepšené verze modelů R 42 a R 47 o objemu 500 ccm nabízeny jako R 52 a R 57 a dva první motocykly v nabídce BMW ve třídě 750 ccm R 63 OHV a R 62 SV-Tourer.

BMW R 63 byl primárně určen pro sportovní řidiče. Stroj snadno dosáhl maximální rychlosti 120 km / h.

V roce 1928, kdy ještě většina čtyřtákních motocyklových motorů používala nezapouzdřené, nebo jen polozapouzdřené rozvody s odkrytými ventily, bylo řešení zapouzdřených mechanismů hlav BMW velmi revoluční.

Vahadla ventilů byla uložena ve dvou válečkových ložiskách a pracovala v olejové náplni.

V roce 1929 byly stroje BMW s trubkovými rámy, které zahrnovaly také R 63, nahrazeny novými modely s rámy z lisované oceli. Proto výroba modelu R 63 byla pouze jeden rok. Cena 2 100 RM byla vysoká, přesto bylo vyrobeno a prodáno téměř 800 kusů za jediný rok výroby.

Dobré prodeje lze také přisuzovat sportovním úspěchům dosaženým v té době závodními stroji BMW. Závodní jezdci těchto let – především Toni Bauhofer a Ernst Henne, který na upravené verzi od BMW dosáhl v roce 1929 rychlosti 216,8 km/h.

Příchod módní „kapkovité“ palivové nádrže na konci dvacátých let znamenal konec charakteristické klínovité nádrže, která se stala ikonickým statusem motocyklů BMW.