

Č. 7 BMW R75 SAHARA

Vyvolávací cena:	490 000 Kč
Odhad:	900 000 Kč - 1 200 000 Kč
Rok výroby:	1944
Výrobní číslo podvozku/rámu:	766764
Výrobní číslo motoru:	762231
SPZ:	bez

Motocykl po renovaci v ČR přibližně před více jak 30 lety. Současným majitelem kupován v roce 2010. Při koupi vyzkoušen a projet. Následně jako plně pojízdný stroj pouze vystaven v soukromé sbírce a dále nikdy neprovozován.

Vizuálně působí prakticky jako nový kus s drobnou dobovou patinou. Lakování stroje v profesionální kvalitě.

Výrobní štítek je nový. Vzhledem k faktu, že jsou již přibližně 40 let vyráběny nové díly na tyto válečné motocykly, nejsme schopni zcela objektivně posoudit originalitu. Jako originální se jeví nádrž, dále pak části rámu, motor a převodovka s kardanem. Sajdkár je replika. Z nových dílů byly při renovaci použity typicky běžně měněné jako např. elektroinstalace, bowdeny, bedny, držáky beden, blatníky, nosič, světla nebo díly podléhající snadno zkáze.

Motocykl je bez TP. V případě zájmu kupujícího rádi zajistíme přihlášení na veteránské značky.

K motocyklu je k dispozici novodobý seznam náhradních dílů.

Nyní proběhl před aukcí základní oživovací servis stroje, vyčištění palivového kohoutu a karburace ultrazvukem, kontrola zapalování. Motocykl je opět v chodu. Vzhledem k dlouholeté odstávce však samozřejmě doporučujeme detailnější servis.

Motocykl BMW R-75 "Sahara" byl motocyklem těžké třídy německé armády, který byl vyráběn na základě požadavků armády na nový čistě vojenský motocykl. Byl to nástupce motocyklu BMW R-12 resp. BMW R-71, který byl využíván všemi složkami armády na všech frontách během druhé světové války.

Osvědčil se jak v extrémních teplých, tak extrémně chladných podmínkách. Sahara se mu přezdívalo, protože byl prioritně určen pro DAK (Deutsches Afrika Korps).

Motocykl měl trubkový rám, teleskopickou přední vidlici, poháněné zadní kolo samotného motocyklu i sajdkáry, uzávěrku diferenciálu, upravené sání umístěné na nádrži, hydraulické brzdy a 16 palcová kola.

Byl vyráběn v letech 1940 – 1944 v Mnichově a jeho celková produkce pro německou armádu byla cca 16 500 kusů. Za motocykl bylo možné připojit muniční vozík.

Koncepčně byl podobný s motocyklem Zundapp KS 750, přezdívaný taktéž "Sahara". K zjednodušení dodávky dílů a výroby měly tyto motocykly několik shodných dílů.