

ALFA ROMEO GTV 2000 VELOCE (KAREL GOTT)

Alfa Romeo GT Veloce (neboli GTV) vystihuje vlastnosti italských sportovních vozů, protože má styl, je dobře ovladatelná, nabídne výkonný motor a kvalitní interiér.

Příběh první řady produkované v letech 1976–1969 platící za evoluci modelů Giulia Sprint GT a GT Sprint Veloce se začal psát ve smyslu zástavby silnějšího motoru 1,8 litru, úprav podvozku i zadního diferenciálu a vylepšení karoserie. Kromě kupé 1750 GTV se auto objevilo ve variantách sedan 1750 Berlina a otevřené 1750 Spider.

Uvnitř na řidiče čekala anatomická sedadla, palubní desku zdobilo dřevo, přibýlo vícero palubních ukazatelů. V roce 1967 vyrobila Alfa Romeo jenom 919 kusů modelu 1750 GT Veloce, rok na to už 10 418 a v roce 1969 vzniklo 8 705 kusů.

V roce 1970 se světu ukázala druhá série 1750 GT Veloce, která přinesla dvouokruhové brzdy, přepracované pedály (mimo modelů s pravostranným řízením), později také výraznější kapotu, přepracované palubní ukazatele, uhlazenější nárazníky a větší obrysové světlomety.

V roce 1970 vzniklo celosvětově 11 542 kusů 1750 GTV, zatímco v roce 1971 klesla produkce na 4 639 kusů. V posledním roce (1972) výroby 1750 GT Veloce se narodilo pouhých 11 kusů.

Rok 1970 dal ovšem vzniknout také vrcholovému modelu Alfa Romeo 2000 GT Veloce, a to opět spolu se sedanem 2000 Berlina a otevřeným 2000 Spider. Jak název napovídá, pod kapotu se nastěhoval dvoulitrový čtyřválec a do interiéru specifická palubní deska i palubní přístroje značky Jaeger.

Designově se Alfa Romeo GTV 2000 oproti modelu 1750 odlišovala maskou chladiče, chromovanými středovými kryty kol nebo možností tovární výměny ocelových kol za lité disky nezvané Turbina.

Globálně vyrobila Alfa Romeo v roce 1971 celkem 6 700 kusů 2000 GTV. V roce 1972 šlo o 10 210 kusů, o rok později o 6 839 kusů a v roce 1974 o 1 432 vozů. Výroba pokračovala i v roce 1975, kdy se narodilo jen 938 kusů a skončila definitivně o rok později s posledními 14 vozy.